



Podwozie: 1 sztuka



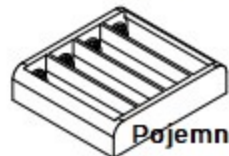
Koło: 2 sztuki



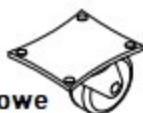
Koło z enkoderem
prędkości: 2 sztuki



Silnik prądu stałego z
przekładnią: 2 sztuki



Pojemnik na baterie:
1 sztuka



Kółko obrotowe
(caster): 1 sztuka



Śruba M3x30: 4
sztuki



Przetącnik: 1 sztuka



Mocowanie: 4 sztuki



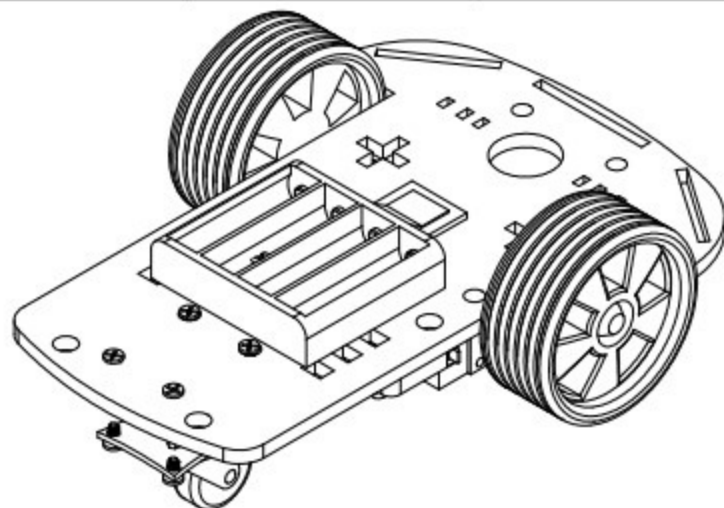
Śruba M3x8: 8 sztuk



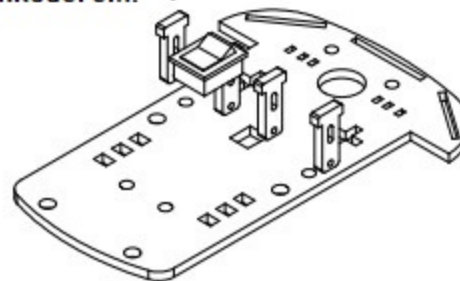
Nakrętka M3: 6
sztuk



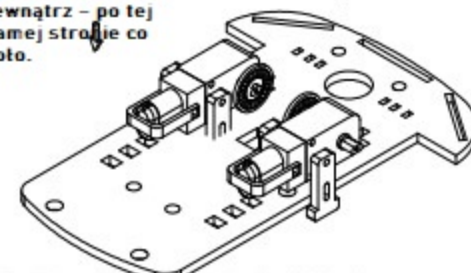
Dystans L12: 4 sztuki



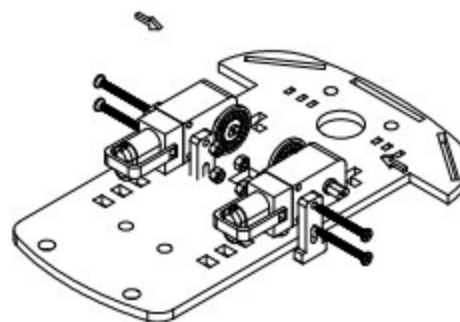
Włóż mocowania do podwozia po
usunięciu żółtej folii ochronnej z
podwozia, mocowania i koła z
enkoderem.



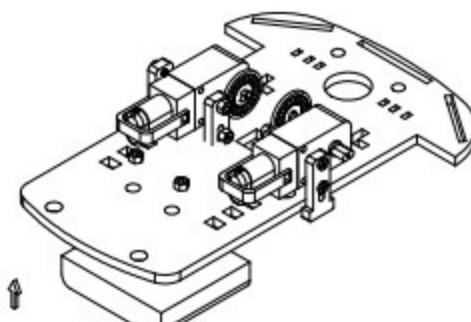
Uwaga: Miedziana
blaszka od strony
wyprowadzenia
przewodów
silnika powinna
być skierowana na
zewnątrz – po tej
samej stronie co
koło.



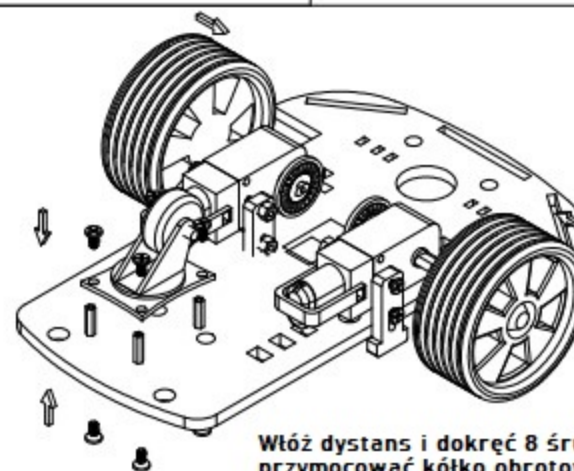
Zamontuj koło z enkoderem i
przymocuj silnik do podwozia.



Przymocuj silnik do podwozia,
następnie włóż i dokręć śruby.



Włóż śruby i zamocuj
pojemnik na baterie.



Włóż dystans i dokręć 8 śrub, aby
przymocować kółko obrotowe. Przytrzymaj i
włóż silnik (z zabezpieczającym mocowaniem)
do koła. Montaż zakończony.